

# **Most 344 - 004**

Most přes potok před obcí Rozsochatec

## **HLAVNÍ PROHLÍDKA**

□

Objekt: Most ev. č. 344 - 004 (Most přes potok před obcí Rozsochatec)

Okres: Havlíčkův Brod

Prohlídku provedla firma: Nežadáno

Prohlídku provedl: Engler Vladimír, Ing.

Datum provedení prohlídky: 4.6.2012

Poznámka: Prohlídku provedla firma: Novák a partner s.r.o. Přítomni: Ing. Vladimír Engler, Ing. David Ladman. Mostní evidence je vedena podle ČSN 736220/1996. Projektová dokumentace mostu nebyla k dispozici, pouze náčrt konstrukce ze systému BMS. Záznam z předcházející HP byl k dispozici ze systému BMS (Doc. Ing. J. Tomek, CSc. 2008).

Počasí v době provádění prohlídky: zataženo

Teplota vzduchu: 15 °C

Teplota NK: 13 °C

## A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 344

Staničení km: 7,569

Ev. č. mostu: 344 - 004

Název objektu: Most přes potok před obcí Rozsochatec

Staničení ve směru: Od Dolní Krupé do Rozsochatce  
Způsob zpřístupnění: Přístup pod most je po svazích silničního tělesa.

## B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel

- |     |   |
|-----|---|
| 1.1 | Základy mostních podpěr jsou nepřístupné. Při prohlídce nebyly podrobněji diagnostikovány, přičemž bez provedení sond nelze způsob založení zjistit. Základy mostu jsou pravděpodobně plošné. |
|-----|---|

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

- |     |                |  |
|-----|----------------|--|
| 2.1 | Mostní podpěry | Mostní opěry jsou součástí nosné konstrukce z prefabrikovaných rámu z monolitického betonu.  |
| 2.2 | Křídla         | Mostní křídla jsou rovnoběžná, monolitická betonová. Povrchová úprava křídel je provedena vápenocementovou omítkou.  |
| 2.3 | Čelní zdi      | Čelní zdi přecházející v mostní římsy jsou na obou stranách konstrukce monolitické betonové. Povrchová úprava čelních zdí je provedena vápenocementovou omítkou. |

### 3. Nosná konstrukce, ložiska, klouby, mostní závěry

- |     |                  |  |
|-----|------------------|--|
| 3.1 | Nosná konstrukce | Nosnou konstrukci tvoří jedno prosté mostní pole. Šikmost mostu je levá. Rok postavení mostu je 1986 - viz údaj z ML. Nosnou konstrukci tvoří 12 ks prefabrikovaných rámu BENEŠ. |
| 3.2 | Ložiska          | Ložiska nejsou na konstrukci tohoto typu provedena.  |
| 3.3 | Mostní závěry    | Mostní závěry nejsou na konstrukci tohoto typu prováděny.  |

### 4. Mostní svršek - vozovka, izolační systém, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

4.1	Vozovka	Vozovka na mostě je s živičným krytem s nezpevněnou krajnicí. Příčný sklon vozovky je oboustranný, podélný sklon je proti směru staničení. Odrazné proužky nejsou na mostě vytvořeny.
4.2	Izolační systém	Hydroizolaci bez provedení sond nelze zjistit, je zřejmě celoplošná.
4.3	Chodníky	Chodníky nejsou na mostě provedeny. Obrubníky nejsou na mostě osazeny.
4.4	Římsy	Mostní římsy jsou na obou stranách mostu železobetonové monolitické výšky 0.15 m.

#### 5. Mostní vybavení - záchytná, ochranná a revizní zařízení; dopravní značení, osvětlení, odvodňovací zařízení

5.1	Záchytná zařízení	Silniční svodidla typu NH jsou na mostě osazena podél obou krajnic. Svodidlo je na obou stranách doplněno o horní madlo (trubka průměru 70 mm).
5.2	Ochranná zařízení	Žádná ochranná zařízení nejsou na mostě umístěna.
5.3	Revizní zařízení	Žádná revizní zařízení nejsou na mostě umístěna.
5.4	Dopravní značení	Na mostě jsou na obou stranách osazeny tabulky s evidenčním číslem. Dopravní značení omezující zatížitelnost není na mostě osazeno. Jiné dopravní značení na mostě není.
5.5	Osvětlení	Veřejné osvětlení není v blízkosti mostu umístěno.
5.6	Odvodňovací zařízení	Odvodnění mostu je provedeno příčným a podélným sklonem vozovky mimo most.

#### 6. Cizí zařízení

6.1		Žádné cizí zařízení není na mostě umístěno. Vlevo od mostu je umístěno nadzemní vedení.
-----	--	---

#### 7. Území pod mostem a přístupové cesty

7.1	Území pod mostem	Území pod mostem tvoří koryto místního potoka. Dno pod mostem je zpevněno betonem prefabrikovaných rámců.
7.2	Přístupové cesty	Přístupnost k nosné konstrukci mostu je dobrá (do 2m). Přístupové cesty pod most tvoří mírné svahy.

## C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

### 1. Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso

1.1		Stav základů bez provedení sond nelze zjistit. Nebyly pozorovány závady způsobené poruchami základů.
-----	--	--

### 2. Mostní podpěry, křídla, čelní zdi

2.1	Mostní podpěry	Opěry jsou popsány u nosné konstrukce rámců.
2.2	Křídla	Křídla mají trhliny v omítce, napojení křídel na rámy prosakují, v těchto napojeních jsou na povrchu výluhy. Na křídlech jsou mapy a výluhy. Na levém křídle opěry 1 dole je kaverna hloubky 11 cm. Lokálně koroduje výztuž. Na pravém křídle opěry 1 je odpadlý povrch betonu, z místa poškození po dešti

vytéká voda. Za betonovými křídly je svah zajištěný skládaným kamenem, který se na levé straně opěry 2 sesouvá, kameny jsou uvolněné. Vpravo na opěře 1 je kamenné opevnění volné.

### 3. Nosná konstrukce

- 3.1 Čela nosné konstrukce mají olámané hrany a slabě degradující povrch betonu. Na obou čelech jsou krápníky. Na druhém rámu zleva je výztuž lokálně ze 30% zkorodovaná. Na 9. rámu zleva je odkrytá korodující výztuž. Na podhledu NK jsou mapy. Sparami mezi rámy zatéká. Lokální slabá koroze výztuže je na 10. rámu zleva, na stěně opěry 1 na 11. rámu zleva.

### 5. Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek, zálivky

- 5.1 Vozovka Vozovka je zvlněná, s opravenými výtluky, trhliny podélné i příčné. Vpravo se ytlačuje zemní těleso.
- 5.2 Římsy Římsy mají zespod olámané hrany, po boku říms teče voda ze svahu. Lokálně je odkrytá korodující výztuž. Místy jsou křídla porostlá mechem. Na pravé římse je na konci odpadlý beton s volným výztužným prutem.

### 6. Izolační systém

- 6.1 Podle poškození vnitřku rámu není izolace zcela funkční. Průsaky nejsou tak velké, aby v současné době bylo nutné provedení nové izolace.

### 7. Odvodňovací zařízení

- 7.1 Voda ze svahu teče přes římsy, které poškozuje.

### 8. Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu

- 8.1 Chybí zábradlí na římsách.
- 8.2 Zábradelní svodidla Ukončení madel svodidla je nebezpečné. Svodnice korodují. Madla jsou natřená. Směrové sloupky na svodidle jsou ulomené. Náběh svodidla vpravo před mostem je vysunutý ven.

### 11. Území pod mostem a přístupové cesty

- 11.1 Území pod mostem U pravého křídla opěry 1 vybočuje voda do strany a podemílá svah a křídlo.

## **D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE**

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

## **E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD**

## 6.periodicky

- Čistit povrch říms od mechu a další vegetace.

## 3.odstranění nutno do 1 roku

- Zpevnit břeh u pravého křídla opěry 1, pročistit koryto do přímého směru od mostu.
- Vytvořit před římsou žlábek na odvedení vody v podélném směru mostu, před mostem zpevnit svah v místě vyvedení žlábků.
- Kamenná zpevnění svahů opravit.
- Doplnit zábradlí na římsách.
- Nastavit konce madla svislým prvkem, případně po osazení zábradlí na římsy může být madlo ze svodidel odstraněno. Opravit náběh svodidla vpravo před mostem.

## 2.odstranění nutno do 5 let

- Křídla opatřit novou sanační omítkou.
- Korodující výztuž je nutné ošetřit, sanovat lokální poškození rámu.
- Provést sanaci povrchu říms včetně ošetření výztuže.

## F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání :19.6.2012

Poznámka :

Závěry z HMP byly projeny na KSUSV v Havlíčkově Brodu s inspektorem mostů panem Josefem Culkou.

## G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

### Stavební stav

#### Spodní stavba

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
III - Dobrý  $a = 1$

#### Nosná konstrukce

Stavební stav: Koeficient stavebního stavu:  
IV - Uspokojivý  $a = 0,8$

### Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

$V_n = 40 \text{ t}$

$V_r = 76 \text{ t}$

$V_e = 157 \text{ t}$

R - hodnota zatížitelnosti je po redukci vzhledem ke stavu mostu

Použitelnost: II - Podmíněně použitelné

Maximální nápravový tlak = 30,0 t

- Hodnoty jsou převzaty z ML a redukovány  
součinitelem stavebního stavu.

Stanovený termín další hlavní prohlídky: červen 2016

V souladu s článkem 5.3.1. ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.



Pohled ve směru staničení.



Pohled proti směru staničení.



Boční pohled zleva.



Boční pohled zleva.



Boční pohled zprava.



Pohled do tubusu zleva.





Pohled na strop. Na levém kraji mostu jsou krápníky. Spáry zatékají.



Korodující výztuž na stropě.



Poškozený beton na spodní části křídla opěry 1 vlevo.



Levá římsa porostlá mechem, povrch degradovaný, hrany olámané.



Levý kraj mostu. Krápníky a průsaky.



Pravé křídlo opěry 2. Zatékání mezi rámem a křídlem. Poškozená římsa.



Pravá římsa má olámané hrany, na konci mostu je beton odpadlý a výztuž odkrytá.





Nebezpečné ukončení madla. Trhliny a opravená propadlina ve vozovce.